

ÍNDICE

<i>Prólogo</i>	19
<i>Nota del Profesor asesor de tesis</i>	23
<i>Sumario</i>	27
<i>Summary (english language)</i>	29
<i>Sumário (idioma português)</i>	31
<i>Introducción</i>	33

CAPÍTULO I GENERALIDADES DEL TRANSPORTE

1. Acepciones del término transporte	39
1.1. Transporte en sentido técnico	39
1.2. Transporte en sentido económico	41
1.3. Transporte en sentido jurídico	43
2. Transporte sucesivo, combinado y multimodal .	45
3. Relación y contrato de transporte	47
4. El transporte benévolo	48
4.1. Manifestación de la voluntad del transportis- ta	48
4.2. <i>Animus beneficendi</i>	49
4.3. Autonomía	49
5. El transporte como acto de comercio	52

6. La empresa de transporte	54
7. El empresario de transporte	55
8. El transporte como servicio público	57

CAPÍTULO II

EL TRANSPORTE COMO DISCIPLINA JURÍDICA

1. Teoría general de una rama jurídica	61
2. Autonomías y plurimodalismo	63
3. El derecho del transporte	66
4. El hecho técnico: el elemento unificador	69
5. Concepto de derecho del transporte	71
6. Caracteres del derecho del transporte	79
6.1. La unicidad conceptual	80
6.2. El dinamismo	83
6.3. Internacionalidad	84
6.4. Integralidad	85
6.5. Reglamentarismo acentuado	86
6.6. Politicidad	86

CAPÍTULO III

FUENTES DEL DERECHO DEL TRANSPORTE

1. Concepto y clasificación	89
2. Derecho nacional	90
2.1. Transporte terrestre	92
2.2. Transporte por agua	95
2.3. Transporte aéreo	97
2.4. Transporte multimodal	98
2.5. Transporte por ductos	98
2.6. Ley de Defensa del Consumidor	98
3. Convenciones y estatutos internacionales	99

3.1. Transporte terrestre	99
3.2. Transporte por agua	100
3.3. Transporte aéreo	101
3.4. Transporte multimodal	102
3.5. Transporte espacial	102
4. La costumbre	102
4.1. Concepto y elementos	106
4.2. La costumbre y los usos	108
4.3. Distintas especies	109
4.4. Valor probatorio de la costumbre	112
4.5. Los usos y costumbres en el transporte ...	114
6. La jurisprudencia	116
7. La doctrina	117

CAPÍTULO IV

INFRAESTRUCTURA Y LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE

1. Concepto y generalidades	119
2. Infraestructura vial	120
3. Infraestructura ferroviaria	123
4. Infraestructura portuaria	127
4.1. El puerto: concepto e importancia	127
4.2. Clasificación	132
4.3. Nuevas realidades en materia de puertos ..	134
4.4. Habilitación	135
4.5. Los costos portuarios	136
5. Infraestructura aeronáutica	137
5.1. Aeródromo: concepto y habilitación	139
5.2. Clasificación de los aeródromos	141
5.3. Régimen de explotación y funcionamiento de los aeropuertos	144

6. Infraestructura espacial	145
6.1. Generalidades	145
6.2. Plan Espacial Nacional (PAE)	146
7. La unitarización de la carga	148
8. El uso generalizado del contenedor	151
8.1. Definición y naturaleza jurídica del <i>container</i>	151
8.2. Tamaño y capacidad de los contenedores Standard Dry (SD)	154
8.3. Tipos de contenedores	155
8.4. Efectos de la contenedorización	156

CAPÍTULO V

ÁMBITOS ESPACIALES DEL TRANSPORTE

1. La vía pública	159
1.1. Generalidades	160
1.2. Definiciones legales	161
1.3. La vía pública de circulación vehicular	163
1.4. Reglas de circulación	166
1.5. Obligaciones de los vehículos de transporte	168
1.6. Obligaciones del transportista de escolares	171
1.7. Obligaciones del transportista de carga ...	171
1.8. Obstaculización de la vía pública	173
1.9. Seguro obligatorio	173
1.10. Medidas cautelares. Retención preventiva .	174
2. El tendido ferroviario	175
3. Los espacios acuáticos navegables	175
3.1. Los ríos	176
3.2. El Río de la Plata	178
3.3. Hidrovía Paraguay-Paraná	181
3.4. Los canales	183
3.5. El dominio marítimo. Antecedentes	184

3.5.1. Primera Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (Ginebra, 1958)	186
3.5.2. Segunda Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (Ginebra, 1960)	188
3.6. La Convención de Jamaica (Montego Bay) de 1982	189
3.6.1. El mar territorial	191
3.6.2. La zona contigua	192
3.6.3. La zona económica exclusiva	193
3.6.4. El mar libre (alta mar)	195
3.7. Legislación nacional	198
4. El espacio aéreo	200
4.1. Derechos de soberanía y libertad	201
4.2. Delimitación	205
5. El espacio exterior	208
5.1. Generalidades	208
5.2. Régimen jurídico	209

CAPÍTULO VI

LOS VEHÍCULOS DEL TRANSPORTE: AUTOMOTOR, FERROVIARIO, DUCTO

1. Generalidades	217
2. Naturaleza jurídica	219
3. Régimen Jurídico del Automotor (RJA)	220
3.1. Concepto de automotor	221
3.2. Naturaleza jurídica	225
3.3. Régimen de publicidad registral	226
3.4. El Título del Automotor	227
3.5. Identificación	228
3.6. Exigencias técnicas	228
3.7. El vehículo de carga	229

4. El vehículo ferroviario	231
4.1. Concepto y naturaleza jurídica	231
4.2. Clasificación del material rodante	233
4.2.1. Material motor	233
4.2.2. Material autopropulsado	234
4.2.3. Material remolcado	234
4.2.4. Material de servicio	235
4.3. Derecho de dominio del material rodante ferroviario	235
5. Los ductos	236
5.1. Concepto	237
5.2. Clasificación	237
5.3. El ducto y las obligaciones del transportista	238

CAPÍTULO VII

LOS VEHÍCULOS DEL TRANSPORTE: EL BUQUE

1. Generalidades	241
2. Concepto jurídico de buque	244
2.1. Criterios	244
2.2. Concepto legal	245
2.3. Naturaleza jurídica	250
3. Individualización de los buques	251
3.1. El nombre	252
3.2. La nacionalidad	253
3.3. El número de matrícula	254
3.4. Las banderas de conveniencia	256
3.5. El tonelaje de arqueo	260
4. Clasificación de los buques	262
4.1. Según su afectación política: buques públicos y privados	262
4.2. Según su capacidad: buques mayores y menores	264

4.3. Según su naturaleza: mercantes o no mercantes	265
4.4. Según el ámbito de navegación: buques fluviales o marítimos	265
4.5. Según la internacionalidad de la navegación: buques de cabotaje o de ultramar	266
4.6. Según su forma de explotación: buques de línea regular o <i>tramps</i>	266
5. Libros y demás documentación de los buques ..	266
5.1. Los libros obligatorios	267
5.1.1. Diario de Navegación	267
5.1.2. Diario de Máquinas	270
5.1.3. Libro de Rol	271
5.1.4. Diario de Radio	271
5.1.5. Libro de Quejas	272
5.1.6. Ejemplar de Ley de la Navegación ..	272
5.1.7. Los demás que exijan las leyes y reglamentos	272
5.2. Los certificados obligatorios	273
5.3. Los documentos necesarios	274
6. Las sociedades de clasificación	274
6.1. Concepto	276
6.2. Objeto	276
6.3. Responsabilidad	277
7. Propiedad y copropiedad naval	280
7.1. La propiedad naval	280
7.2. La copropiedad naval	282
8. Adquisición de la propiedad naval	284
8.1. La compraventa	285
8.2. La prescripción adquisitiva	287
8.3. La construcción del buque	287
8.3.1. Construcción por cuenta propia ...	288

8.3.2. Construcción por empresa	289
8.4. Abandono a favor de las aseguradoras	291
8.5. Abandono a favor del Estado	293
8.5.1. Presunción <i>iure et de iure</i> de abandono a favor del Estado	293
8.5.2. Abandono voluntario a favor del Estado	294
8.6. Confiscación	295
8.7. Requisa	295
8.8. Apresamiento	296
9. Régimen de publicidad registral	296
10. El Registro Nacional de Buques	298
10.1. Funciones	299
10.1.1. Inscripción	299
10.1.2. Toma de razón	299
10.1.3. Certificación	300
10.2. Secciones	300

CAPÍTULO VIII

LOS VEHÍCULOS DEL TRANSPORTE: LA AERONAVE, LA NAVE ESPACIAL

1. Generalidades de la aeronave	303
2. Importancia de la aeronave	304
3. Concepto jurídico de aeronave	305
3.1. Criterios	306
3.2. Concepto legal	307
3.3. Naturaleza jurídica	309
4. Clasificación de las aeronaves	310
4.1. Clasificación técnica	310
4.2. Clasificación jurídica	311
4.2.1. Las aeronaves públicas y privadas ..	311
4.2.2. Las aeronaves militares	312

5. Nacionalidad de las aeronaves	313
6. Matrícula de las aeronaves	315
7. Registro Nacional de Aeronaves	317
8. Documentación de vuelo	319
9. Propiedad de las aeronaves	321
9.1. Exigencias legales para ser propietario de aeronaves	322
9.2. Modos de adquirir la propiedad de aeronaves	323
9.2.1. Apresamiento	324
9.2.2. Comiso	324
9.2.3. Requisa	325
9.2.4. La ocupación por el Estado de aeronaves abandonadas	325
9.2.5. La construcción de aeronaves	326
9.2.6. La compraventa	327
10. Condominio de las aeronaves	328
11. La nave espacial	328
11.1. Concepto	329
11.2. Naturaleza jurídica	330
12. Clasificación	331
13. La propiedad de las naves espaciales	333
<i>Conclusiones</i>	335
<i>Bibliografía</i>	343